

令和7年度第1回むつ市地域公共交通活性化協議会  
議事概要

開催日時	令和7年7月24日（木） 11:00～12:00		
開催場所	むつ市役所 議会棟 大会議室		
出席委員	17名中12名	欠席委員	5名
次 第	1 開 会 2 あいさつ 3 協議事項 むつ養護学校線及びむつバイパス線の休止について 4 そ の 他 5 閉 会		
協議事項	<p>■<u>むつ養護学校線及びむつバイパス線の休止について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・提案者である下北交通株式会社より、配付資料に基づき説明</li> </ul> <p>【結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>原案のとおり承認</u></li> <li>・各委員からの意見や質問等については、以下のとおり。 (意見や質問等について、発言があった委員のみを記載。)</li> </ul> <p>&lt;意見・質問等&gt;</p> <p>●<u>質問1：A委員</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・むつ養護学校高等部の予想される乗員数は、何人ぐらいいるのでしょうか。</li> <li>・付き添いが必要な生徒はいるのか。</li> </ul> <p>○<u>回答1：提案者（下北交通株式会社）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・これまでの定期券等の利用状況等から、高等部の生徒は10名程度が路線バスを利用しております。</li> <li>・付き添いが必要な生徒の場合、これまでは、むつ養護学校の先生が路線バス（むつ養護学校線及びむつバイパス線）に乗って対応していた。代替となる野辺地線については、自力通学が可能な生徒が乗車することにため、先生の付き添いは必要ないと考えております。</li> </ul> <p>●<u>質問2：B委員</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの休止にあたり、むつ養護学校との情報共有や調整等は済んでいるのでしょうか。</li> </ul> <p>○<u>回答2：提案者（下北交通株式会社）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・むつ養護学校とは調整済となります。</li> </ul> <p>●<u>質問3：C委員</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スクールバスの運行が廃止となった場合は、休止としていた路線バスは元に戻す計画はあるのか。</li> </ul>		

	<p><u>○回答3：提案者（下北交通株式会社）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、県からスクールバスの運行を廃止するといった話があった場合は、県やむつ養護学校等と話し合いながら、休止とした路線バスの復活を検討していく。</li> </ul> <p><b>■発言：D委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・休止路線があるとのことだが、現行路線でカバーできるということですので、特に意見はありません。</li> </ul> <p><b>●質問4：E委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・むつ養護学校に通学する児童や生徒の利用が大半とのことだが、大半以外の利用は高等部の生徒となるのか。</li> <li>・一般の利用者はいないのか。</li> <li>・休止によって、路線バスに乗れなくなるといった方はいないのか。</li> <li>・養護学校の路線バスをスクールバス化することは、県の動きなのか？</li> </ul> <p><u>○回答4：提案者（下北交通株式会社）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高等部の生徒以外に付き添いの先生等の利用も含まれます。</li> <li>・一般利用者も1～2人程乗ることもあるが、限定的な路線となるため、定期的に利用する方はいない。</li> <li>・同じ時間帯に別路線があるため、休止の影響は少ないものと思われます。</li> <li>・今回、むつ養護学校のスクールバスを運行したいといった相談が県からあり、当社としては、同じ路線を路線バス（むつ養護学校線及びむつバイパス線）とスクールバスで運行する理由がなく、むつ養護学校の生徒の利用がスクールバスに移行するのであれば、路線バスを休止するといった判断となりました。</li> </ul> <p><b>●質問5：F委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般利用者は、参考資料4に記載がある輸送人員の合計人数から定期の人数を引いた数値となるのか？</li> </ul> <p><u>○回答5：提案者（下北交通株式会社）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・定期券を利用しないむつ養護学校の生徒もいるため、一般利用者の人数は輸送人員の合計人数から定期の人数を引いた数値よりも低くなります。</li> </ul>
<p>その他</p>	<p><b>■下北交通株式会社</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年10月1日から泊線の運行便数を減便する予定。</li> </ul>